برنامج الأغذية العالمي

Programme Alimentaire Mondial

World Food Programme

Programa Mundial de Alimentos

المجلس التنفيذي

الدورة العادية الثالثة

روما، ٢١-١٩٩٦/١٠/٢٤

تقارير عن سير العمل في المشروعات المجازة

البند ٨ (د) من جدول الأعمال

المشروع ليسوتو ٣٥٢ (التوسع الثامن)

تشييد الطرق المؤدية للريف وتحسينها وصيانتها

مجموع تكاليف الأغذية	٦٠٠ ٨٦٣ ٤	دولار
مجموع التكاليف التي يتحملها **البرنامج**	٤٠٧ ٣٠٦ ١٠	دولارات
تاريخ موافقة **لجنة سياسات المعونة الغذائية وبرامجها** على المشروع	١٩٩٣/١٠/٢٨	
تاريخ التوقيع على خطة العمليات	١٩٩٤/٣/١٨	
تاريخ الإبلاغ بالإستعداد للتنفيذ	١٩٩٤/٥/٢٤	
تاريخ التوزيع الأول	١٩٩٤/٧/١	
مدة معونة **برنامج الأغذية العالمي**	خمس سنوات	
مدة المشروع حتى ١٩٩٥/١٢/٣١	سنة واحدة وستة أشهر	

جميع القيم النقدية محسوبة بدولار الولايات المتحدة ا مريكية، ما لم يذكر غير ذلك، وكان الدولار الواحد يعادل ٤,٣٤ مالوتي في يونيو/ حزيران ١٩٩٦.

A

Distribution: GENERAL
WFP/EB.3/96/8-D/Add.2
9 September 1996
ORIGINAL: ENGLISH

لدواعى الاقتصاد طبعت هذه الوثيقة فى عدد محدود من النسخ، فالمرجو من السادة أعضاء الوفود والمراقبين أن يكتفوا بهذه النسخة أثناء الاجتماعات وألا يطلبوا نسخا إضافية منها إلا للضرورة القصوى.

مذكرة للمجلس التنفيذى

الوثيقة المرفقة مقدمة للمجلس التنفيذى للعلم والاحاطة بمحتواها.

وفقا لقرارات **المجلس التنفيذى** المتعلقة بأساليب عمله التى اتخذها فى دورة انعقاده العادية الأولى، فان وثائق العمل التى أعدتها **الأمانة** لتقدم **للمجلس** قد روعى فيها عنصرا الايجاز والسعى، لعرض المسائل بشكل يسهل أمر البت فيها واتخاذ القرار بشأنها. ويجب أن تدار أعمال **المجلس التنفيذى** بأسلوب عملى يقوم على التشاور المستمر بين أعضاء الوفود و**الأمانة** التى لن تدخر وسعا فى وضع هذه التوجيهات موضع التنفيذ.

تدعو **الأمانة** أعضاء **المجلس** الذين يرغبون فى إبداء بعض الملاحظات أو لديهم استفسارات تتعلق بمحتوى هذه المذكرة الاتصال بموظفى **برنامج الأغذية العالمي** المذكورة أسمائهم أدناه، ويستحسن أن يتم الاتصال قبل ابتداء اجتماعات **المجلس التنفيذى**. إذ أن الغرض من هذه الترتيبات هو تسهيل عمل **المجلس** عند النظر فى الوثائق فى الجلسات العامة.

الموظفان المسؤولان عن الوثائق هما:

المدير الإقليمى:	Y. Mengesha	5228-2206
المسؤول عن عمليات ليسوتو:	M. Duthie	5228-2337

الرجاء الاتصال بأمين الوثائق إن كانت لديكم استفسارات تتعلق بارسال الوثائق المتعلقة بأعمال **المجلس التنفيذى** أو استلامها وذلك على رقم الهاتف التالى: (5228-2641).

الغرض من المشروع ومن معونة البرنامج

١- يهدف هذا المشروع على المدى البعيد إلى دعم برنامج الحكومة لتحسين الطرق الريفية وتشييد الجسور للمشاة بغية تحسين ظروف معيشة المجتمعات في المناطق النائية وفي المناطق الريفية.

٢- والاهداف العاجلة للمشروع هي: (أ) تحسين وصول سكان المجتمعات الريفية إلى الأسواق والخدمات عن طريق تشييد شبكة طرق على مستوى القطر وتطويرها وصيانتها؛ (ب) توفير فرص عمل مؤقتة للمشاركين، وبالتالي المساهمة في التقليل من حدة البطالة ونقص العمالة في البلاد.

تنفيذ المشروع وإدارة الأغذية

٣- بما أن المشروع يعتبر من المشاريع التي طال عمرها (بدأت المرحلة الأولى من هذا المشروع في عام ١٩٦٦)، فهو ذو إطار تنفيذي راسخ. ويتحمل **البرنامج** من خلال دعم الأجور، والأجهزة والمعدات والمنشأات أكثر من ٨٠ في المائة من نفقات برنامج الحكومة لتشييد جسورالمشاة وتحسينها الذي تنفذه قسم الأشغال المدنية في وزارة الحكومات المحلية. تشرف مكاتب المقاطعات العشر على برنامج الطرق عن طريق موظفين مقيمين في المواقع.وهنالك وحدة تدريب في المكتب الرئيسي لتدريب موظفي الإشراف. وتضلع وحدة فرعية تابعة لرئاسة قسم الأشغال المدنية على الجانب الخاص بجسور المشاة في المشروع وتضطلع أيضا بالتخطيط لها وتصميمها وتنفيذها.وتقوم حكومة أيرلندا حاليا بتمويل ٨٠ في المائة من النفقات الإدارية وتكاليف المواد غير الغذائية في بند الجسور في المشروع، (تبلغ هذه النفقات ٤٠٠ ألف دولار)

٤- تقع مسؤولية إدارة الأغذية على وحدة إدارة الأغذية التابعة لمكتب رئيس الوزراء. ويتولى قسم الأشغال المدنية مهمة نقل اللأغذية من المخازن إلى مواقع التوزيع. وتقوم لجنة تنسيق مكونة من ممثلين لقسم الأشغال المدنية ووحدة إدارة الأغذية و**برنامج الأغذيةالعالمي** باستعراض عام بعد كل ثلاثة أشهر لتنفيذ المشروع وهي مسؤولة أيضا عن إدارة الأموال المتولدة.

٥- تبادر المجتمعات المحلية باقتراح مشروعات " الغذاء مقابل العمل" عن طريق مجالس تنمية القرى. وتتولى هذه المجالس تحديد المستنفيدين المنوط بهم تنفيذ العمل. ويسمح المشروع باستعمال ما لا يزيد عن خمسة في المائة من التزامات الأغذية في مشروعات مساعدة الذات التي تنفذها منظمات غير حكومية.

مساهمة الحكومة

٦- لقد أوفت الحكومة بجميع التزاماتها المبينة في خطة العمليات.

سير العمل في المشروع (حتى ١٩٩٥/١٢/٣١)

مجمل ما تم إنجازه

٧- لقد نفذ ما يصل إلى ٩٣ في المائة من الهدف التناسبي المرصود (انظر الملحق الخاص بموجز المنجزات) لقد تم انجاز أعمال تزيد عن ما هو مقرر فيما يتعلق بتشييد الطرق مقارنة بأعمال التحسين. فقد فاقت نشاطات التشييد (التي تستخدم ٣٩ في المائة من مجموع العمالة) الأهداف المقررة بشكل كبير(حيث بلغت ١٨٥ في المائة من أيام العمل، و١٥١ في المائة من الأعمال المنجزة) بينما ظل معدل ما انجز من أعمال تحسين منحفضا عن ذلك بشكل كبير(٦٦ في المائة من أيام العمل، و٥٥ في المائة من الأعمال المنجزة على التوالي). وهذا الوضع هو نتاج أعمال المرحلة السابقة التي كان التركيز فيها يتم على أعمال التشييد أكثر منه على أعمال التحسين. وقد انجزت أعمال تشييد في المرتفعات بأكثر مما كان مقررا في الأصل(٢٤٧ في المائة من الخطة مقارنة ب ٤٣ في المائة في السفوح) وذلك لأن الحكومة ركزت بشكل أكبر في توسيع شبكة الطرق في تلك المناطق لأن البنية التحتية للمواصلات فيها أكثر تخلفا.

٨- وسبب النسبة المنخفضة للإنجاز في أعمال البرابخ (٣٠ في المائة) هو التأخير في وصول المواد، بما في ذلك المواد غير الغذائية التي يقدمها **البرنامج**، وسبب النسبة المنخفضة للإنجاز في جسور المشاة (٤٠ في المائة) هو قلة المساعدات الخارجية (من جهات غير **البرنامج**) عن ما هو مقرر في الخطة.

٩- بلغت نسبة أيام العمل التي أنجزت ٨٥ في المائة من الخطة. وبلغ العدد الفعلى للعمال في اليوم ٨٦٠ ٣ عاملا، بينما كان العدد المقرر حسب الخطة ٢٠٠ ٤ عاملا.وكانت الخطة تقضي باستبدال العمال بآخرين بعد مضي عشرين يوما، ولكنهم كانوا كثيرا ما يعاد تعيينهم لعدم توفر غيرهم، ولقد بينت المقابلات مع العمال أنهم كان يعاد تعينهم بعد فترة تبلغ شهرين ونصف في المتوسط. وتبعا لذلك يكون عدد من وفر لهم المشروع عملا ٦٥٠ ٩ شخصا، يمثلون قرابة ٢٥٠ ٤٨ مستفيدا.

١٠- لقد تم تعيين منظمتين غير حكوميتين، تبعا لما هو مقرر بشأن المنظمات غير الحكومية، واستخدمت كل منهما مائة عامل في اليوم لتنفيذ مشروع تشييد طرق بمساعدة فنية من قسم الأشغال المدنية. ولقد كان سير العمل حسنا وتقديم التقارير منتظما.

١١- لقد تم توزيع ٣٥١ ٤ طنا من وجبات الذرة، و٤٨٢ طنا من البقول، و١٥٨ طنا من الزيوت النباتية، وتمثل هذه الأغذية على التوالي، ٨٥ في المائة، ٨٥ في المائة، ٩٢ في المائة من الاستخدام التناسبي المقرر ولا تمثل خسائر ما بعد التسليم شيئا يذكر (٠,٢ في المائة)

موضوعات رئيسية مرتبطة بسير العمل

١٢- **إدارة المشروع** : لم تتم تغطية احتياجات قسم الأشغال المدنية من العاملين .فقد ظلت أربعة وظائف مهندسين من بين ثمان وظائف حتى شهر ديسمبر/كانون الأول ١٩٩٥ بما في ذلك وظيفة مهندس التخطيط والرصد، التي ظلت شاغرة منذ بداية المرحلةالحالية من المشروع. وهذا الوضع نتج عن عدم الانتظام في وصول مهندسين من الخارج، وعدم توافر مهندسين من أصحاب الكفاءات المناسبة محليا. وهنالك نقص أيضا في عدد المشرفين على المواقع، حيث لم يتوفر غير ١٨٢ منهم بينما العدد المطلوب ٢٢٣ مشرفا. والسبب في ذلك هو تجميد التخديم تمشيا مع برنامج للتكيف الهيكلى. ولقد

أثر ذلك على التخطيط، والرصد، والتدريب وبشكل ما على نوعية العمل. أما القسم الفرعي الخاص بجسور المشاة فقد كان عدد موظفيه مكتملا.

١٣- **إدارة الأغذية:** خلق التأخير، الذي قد يصل إلى ثلاثة أشهر، في دفع أجور العاملين من الأغذية بعض المشكلات التي تعود إلى: (أ) صعوبات في النقل بسبب التأخير في الدفع من قبل الحكومة، ودفع أسعار غير مشجعة؛ (ب) التأخير في وصول موارد **برنامج الأغذية العالمي**؛ (ج) إيلاء الأولوية لأغذية الطوارئ. وعلى الرغم من ذلك فقد واصل المستفيدون مشاركتهم في المشروع لحاجتهم للأغذية، ولم يتأثر تنفيذ المشروع بشكل كبير.

١٤- **تحديد الأهداف:** لقد أثبت الرصد الميداني أن تحديد المستفيدين كان جيدا. فمعظم العمال كانوا ممن لايملكون أراض، وفي معظم الأحيان كان الشخص الذي يحصل على دخل هو رب الأسرة فقط، الذي ليست لديه فرصا كبيرة للحصول على عمل بديل. بدا تحديد من يعملون في المشروع كأنه عمل تلقائي، حيث أن من يملكون وسائل دخل أخرى لم يكونوا يتقدمون لهذا النوع من العمل، وكان تمثيل النساء (والكثير منهن ربات أسر) في المشروع عاليا، حيث مثلن ٧٠ في المائة من العاملات، وأغلبية موظفي الإشراف.وأظهرت النساء انجذابا أكثرمن الرجال لتقاضي أجورهن عينا.

١٥- **تحويل الدخل:** يتلقى العمال أجرا مكونا من الأغذية والنقد. فالأجر النقدي يساوي ثلاثة مالوتيات في اليوم، وتبلغ قيمة أجر يوم عمل يمتد خمسة ساعات تسعة مالوتيات، تمثل ٧٨ في المائة من الحد الأدنى للدخل اليومي. ولقد اتفق على مراجعة الوضع المالى للحكومة أثناء تنفيذ المشروع، بغية تعديل المكونى النقدي في الأجور، إذا كان ذلك ممكنا، إلى خمسة مالوتيات تمشيا مع معايير **منظمة العمل الدولية**. لم يتم تنفيذ ذلك لأن الأموال التي كان يتوقع وصولها من الخارج لم تصل مما يعني أن على الحكومة أن تتحمل تكاليف إضافية غير منظورة وبالتالي لم تكن في وضع يسمح لها بتغطية أية زيادات.

١٦- **تحسين النوعية:** كان من المزمع تحسين نوعية العمل عن طريق المواد غير الغذائية، وتطبيق نظام العمل في مجموعات (حيث يتم دفع الأجور تبعا للعمل المنجز وليس بعد فترة عشرين يوما)، وبتكثيف تدريب المشرفين على المواقع. وقد واجه تطبيق هذه التدابير، بكل أسف، بعض العقبات حيث ظهر أن نظام العمل في مجموعات ليس عمليا، وأن قسم الأشغال المدنية كان مستمرا في دفع الأجور على أساس العمل الفردي، مع بذل الجهد لزيادة فعالية هذا النظام عن طريق تحسين تدريب المشرفين في المواقع. وأظهرت الملاحظات التي جمعت أثناء الرصد نتائج مرضية.ولم يكن وصول المواد غير الغذائية منتظما، ولم يتم الوفاء بكل المتطلبات اللازمة للتدريب (فقد أنجز ٦٨ في المائة من ذلك، أنظر الملحق) وذلك بسبب التخفيض والتأخير في الأموال المتوقعة من **برنامج الأغذية العالمي** المخصصة للتدريب للتخفيض في الميزانية.

١٧- **الطوارئ:** أتاح المشروع آلية فعالة تم عن طريقها توسيع مشروع "الغذاء مقابل العمل" ليشمل عملية الطوارئ بسبب الجفاف في عام ١٩٩٥، فأمد المشروع الطويل جعل إطار تنفيذه راسخا ومؤسسا في المناطق الريفية كوسيلة لإدرار الدخل، فقد كان المشروع يستخدم خمسة آلاف عامل إضافي لأعمال صيانة الطرق في المشروع. ولقد وصلت كميات إضافية من المواد غير الغذائية، وتم تعيين مشرفين على المواقع.

١٨- **المواد غير الغذائية** لقد خصص مبلغ ٠٠٠ ٩٠٥ ١ دولار في شكل مواد غير غذائية عن طريق المنح أو تحويل الأغذية إلى نقود، ولقد قد وصل ٥١ في المائة من هذا المبلغ (استغل في المركبات، والأدوات اليدوية والمعدات والتجهيزات). ولقد نتجت بعض المشكلات من التأخير في تسديد المنح أو الدفع المجزأ. فقد وصلت الأدوات اليدوية،على سبيل المثال، بعد ثمانية أشهر من بداية المشروع (ولقد بدأ العمل عن طريق أدوات تمت استعارتها)، ضف ألى ذلك أن ٢١ في المائة من المعدات والتجهيزات قد توافرت بعد عام من بداية المشروع، أما ما تبقى فأما أنه لم يصل بعد (٢٤ في المائة)، أو

أنه ينتظر جهة تتبرع به (٥٥ في المائة) ولم يتم بعد تمويل المواد اللازمة لتشييد البرابخ والحيطان الحاجزة وغيرها من تجهيزات.

١٩- **الرصد وإعداد التقارير:** لم يكن استعمال المعلومات لأغراض الإدارة مؤسسا جيدا بسبب غياب مهندس تخطيط ورصد.وعلى الرغم من توقع وصول أحد الموظفين الفنيين المبتدئين وشيكا ليساعد في عملية الرصد والتقييم فإنه لم يصل حتى لحظة إعداد هذا التقرير.

٢٠- **دخول الحكومة في المشروع:** لقد كان **برنامج الأغذية العالمي** في المرحلة السابقة يتحمل أجور جميع العاملين في المشروع، أما في المرحلة الحالية فتتكفل الحكومة ٢٠ في المائة من القوة العاملة.يضاف إلى ذلك أن المكون النقدي في الأجور الذي كان يمول في السابق من تحويل المعونة الغذائيةالثنائية إلى نقود صارت تتكفل به الحكومة تماما.

الخلاصة

٢١- أن المشروع يسير بشكل حسن على مستوى توفير فرص عمل، وعلى مستوى تحسن شبكة الطرق، لقد صارت أكثر المناطق حرمانا هدف المشروع لتركيزه على خلق فرص عمل في مناطق المرتفعات، ولقد أحسن اختيار مواقع الطرق وجسور المشاة،؛ فهي تربط المجتمعات المعزولة بمواقع الخدمات الحيوية والأسواق والطرق الرئيسية وبالتالي فهي تسهم في التنمية الاقتصادية والاجتماعية لأقل االمجموعات حظا في البلاد.ويدل التحديد الجيد للأهداف، والمشاركة العالية للنساء على أن المساعدات تتجه إلى من هم في أمس الحاجة إليها، وتقدم لهم التحويل اللازم للدخل، وتحسن من أمنهم الغذائي.لكل ذلك يبدو أن المشروع يحقق أهدافه وينسجم مع رسالة **برنامج الأغذية العالمي** في الوصول إلى الجوعى الفقراء ويقدم لهم المساعدات المناسبة للتنمية.

٢٢- يتمتع المشروع ببنية تسمح بأن يتسع ليغطي متطلبات الإغاثة في حالات الطوارئ دون أن يتأثر تنفيذ العمل القائم

٢٣- يظل النقص في الموظفين وعدم القدرة على اجتذاب موظفين مؤهلين والاحتفاظ بهم مشكلة. ولقد قدمت الحكومة ميزانية تسمح بتحمل مستوي مناسب من التخديم. فأدخال المشروع في الأستراتيجية القطرية لتخطيط الطرق سيسمح بتوفير عدد كبير من العاملين الفنيين الذين يمكن استغلالهم في موضع أو آخر.

٢٤- وسيتم التغلب على أسباب التأخير في نقل السلع إلى مواقع العمل لان عدد المركبات المتوافر لقسم الاشغال المدنية سيزداد(عن طريق المواد غير الغذائية في مساهمة **برنامج الأغذية العالمي)** ولقد اتخذت بعض التدابير لتسريع عملية دفع مستحقات ناقلى السلع.

٢٥- سيراجع تنفيذ المشروع في إطار تدابير تقنين برنامج الحكومة للطرق الجديدة بهدف زيادة فعاليته.

الملحق

موجز ما تم إنجازه (من يوليو/تموز ١٩٩٤ إلى ديسمبر/كانون الأول ١٩٩٥)

		مجموع ١ هداف خطة العمليات			الهدف التناسبي حتى ١٩٩٥/١٢/٣١			الإنجازات الفعلية حتى ١٩٩٥/١٢/٣١			ما أنجز من الهدف التناسبي	
		المعيار يوم عمل/كلم	يوم عمل	كلم	المعيار يوم عمل/كلم	يوم عمل	كلم	المعيار يوم عمل/كلم	يوم عمل	كلم	يوم عمل	كلم
العمل المنجز وما يقابله من أيام عمل												
التحسين												
١ راضي المنخفضة		٣ ٠٠٠	٤٥٦ ٠٠٠	١٥٢	٣ ٠٠٠	١٣٦ ٨٠٠	٤٦	٤ ١٥٢	٥٨ ٢٠٩	١٤,٠	٤٣	٣١
السفوج		٤ ٠٠٠	٥٧٦ ٠٠٠	١٤٤	٤ ٠٠٠	١٧٢ ٨٠٠	٤٣	٥ ١٦١	١٨٨ ٨٦٦	٣٦,٦	١٠٩	٨٥
الجبال		٥ ٩٠٠	٧٩٠ ٦٠٠	١٣٤	٥ ٩٠٠	٢٣٧ ١٨٠	٤٠	٥ ٥٥٤	١١٣ ٨٠٣	٢٠,٥	٤٨	٥١
	المجموع الفرعي		١ ٨٢٢ ٦٠٠	٤٣٠		٥٤٦ ٧٨٠	١٢٩		٣٦٠ ٨٧٨	٧١,١	٦٦	٥٥
التشييد												
السفوح		٥ ٦٠٠	٣٣٤ ٣٢٠	٦٠	٥ ٦٠٠	١٠٠ ٢٩٦	١٨	٨ ٥٧٩	٦٥ ٦٥٣	٧.٧	٦٥	٤٣
الجبال		٩ ٦٠٠	٦٤٨ ٠٠٠	٦٨	٩ ٦٠٠	١٩٤ ٤٠٠	٢٠	٩ ٥٥٥	٤٧٨ ٤٦٨	٥٠,١	٢٤٦	٢٤٧
	المجموع الفرعي		٩٨٢ ٣٢٠	١٢٧		٢٩٤ ٦٩٦	٣٨		٥٤٤ ١٢١	٥٧,٧	١٨٥	١٥١
البرابخ			٢٧٠ ٠٠٠			٨١ ٠٠٠			٢٤ ٤٨٠		٣٠	
الصيانة العادية[١]							٣٦			٣٦,٨		١٠٢
تحسين طرق							١١			٢٢,٣		٢١٢
تشييد طرق							١ ٢٤٩,٥			١ ٣٨٤,٣		١١١
تشييد أو تحسين سابقا												
	المجموع الفرعي	١٧٠	٨٨٥ ٨٨١	٥ ٢١١	٢٠٥	٢٦٥ ٧٦٤	١ ٢٩٦	٢٨٣	٤٠٧ ٨٦٠	١ ٤٤٣,٤	١٥٣	١١١
الصيانة الدورية[١]		١ ٥٠٠	١ ١١٦ ٦٥٧	٧٤٤	١ ٥٠٠	٣٣٤ ٩٩٧	٢٢٣		غير معروف	غير معروف	غير معروف	غير معروف
جسور المشاة[٢]		٤ ٨٠٠	٣٦٠ ٠٠٠	٧٥	٤ ٨٠٠	١٠٨ ٠٠٠	٢٣	٥ ٧٨٣	٥٢ ٠٥٠	٩,٠	٤٨	٤٠
متوسط الانجاز												٩٥
مجموع أيام العمل			٥ ٤٣٧ ٤٥٨			١ ٦٣١ ٢٣٧			١ ٣٨٩ ٣٨٩		٨٥	

(١) صيانة الطرق القائمة، ١ رقام تراكمية. وحيث أن أشغال الصيانة تجرى أكثر من مرة في المكان نفسه خلال عمر المشروع. فإن الرقم المناظر للصيانة العادية يوازي ما يزيد على ٢٠٠ في المائة من مجمل شبكة الطرق الريفية.

(٢) الوحدة لهذا المعيار هى عدد ١ يام لكل جسر، أما المؤشر (كلم) أعلاه فيوضح عدد الجسور التي يجب أن تبنى.

موجز ما تم إنجازه (من يوليو/تموز ١٩٩٤ إلى ديسمبر/كانون الأول ١٩٩٥)

	مجموع ا هداف في خطة العمليات حتى ١٩٩٥/١٢/٣١		الهدف المرصود حتى ١٩٩٥/١٢/٣١		ا نجازات الفعلية حتى ١٩٩٥/١٢/٣١		النسبة المئوية لما أنجز مقارنة بالهدف المرصود	
	ا يام	عدد المتدربين	ا يام	عدد المتدربين	ا يام	عدد المتدربين	ا يام	عدد المتدربين
التدريب								
مشرفون	١ ٩٥٠	١٩٥	١ ٠٠٠	١٠٠	٧٧٢	٦٧	٧٧	٦٧
فنيون	١ ٠٠٠	٤٠	٢٧٥	١٧	٤٨	١٦	١٧	٩٤
مساعدون فنيون	١ ٧٥٠	١١٠	٥٨٧	٤٢	٣٦٠	٢٤	٦١	٥٧
مساعدو المخازن	٣٠٠	٤٥	١٨٧	٢٢	صفر	صفر	صفر	صفر
عمال منشاءات	٣٠٠	٣٠	٧٥	٧	١٢٠	١٠	١٦٠	١٤٣
أعضاء مجلس تطوير القرية	٦٢٥	٥٠	صفر	صفر	١٢٠	١٠		
المجموع	٥ ٩٢٥	٤٧٠	٢ ١٢٤	١٨٨	١ ٤٢٠	١٢٧	٦٧	٦٨