

برنامج
الأغذية
العالمي



Programme
Alimentaire
Mondial

World
Food
Programme

Programa
Mundial
de Alimentos

Исполнительный совет
Вторая очередная сессия
Рим, 14 -17 ноября 2011 года

РЕСУРСЫ, ФИНАНСОВЫЕ И БЮДЖЕТНЫЕ ВОПРОСЫ

Пункт 5 повестки дня

Для рассмотрения:

R

Distribution: GENERAL
WFP/EB.2/2011/5-C/Add.1
7 October 2011
ORIGINAL: ENGLISH

ОТВЕТ РУКОВОДСТВА НА РЕКОМЕНДАЦИИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ДОКЛАДЕ ВНЕШНЕГО АУДИТОРА О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ КОНТРАКТОВ НА НАЗЕМНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ, СКЛАДСКОЕ И ГРУЗОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Настоящий документ издан в ограниченном количестве экземпляров. Документы
Исполнительного совета размещены на вебсайте ВПП (<http://www.wfp.org/eb>).

ЗАПИСКА ИСПОЛНИТЕЛЬНОМУ СОВЕТУ

Настоящий документ представляется на рассмотрение Исполнительному совету

Секретариат предлагает членам Совета, у которых могут возникнуть вопросы технического характера по настоящему документу, связаться с нижеуказанным координатором, являющимся сотрудником ВПП, – желательно как можно раньше до начала заседания Совета.

Директор, ОЛ*: Г-н В.Хербингер Тел: 066513-2547

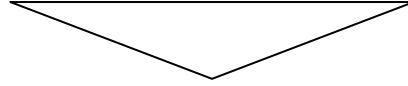
Начальник, ОЛТ**: Г-н П.Френч Тел: 066513-2093

В случае возникновения каких-либо вопросов относительно отправки документации для Исполнительного совета предлагается связаться с г-жой И.Карпителла, помощником по административным вопросам, секция обслуживания Конференции (тел.: 066513-2645).

* Отдел логистики

** Служба логистики и транспорта

ПРОЕКТ РЕШЕНИЯ*



Совет принимает к сведению «Доклад Внешнего аудитора о предоставлении контрактов на наземное транспортное, складское и грузовое обслуживание» (WFP/EB.2/2011/5-C) и ответ руководства, содержащийся в документе WFP/EB.2/2011/5-C/Add.1, и призывает принять дальнейшие меры по рекомендациям с учетом соображений, высказанных Советом в ходе обсуждения этого вопроса.

* Это проект решения. См. окончательное решение, утвержденное советом в документе «Решения и рекомендации», выпущенном в конце сессии.



ОТВЕТ РУКОВОДСТВА НА РЕКОМЕНДАЦИИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ДОКЛАДЕ ВНЕШНЕГО АУДИТОРА О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ КОНТРАКТОВ НА НАЗЕМНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ, СКЛАДСКОЕ И ГРУЗОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ			
Рекомендации внешнего аудитора	Ответ руководства ВПП	Меры со стороны	Сроки
Рекомендация 1: Предположения, используемые при составлении бюджетной сметы, в частности шаблон определения стоимости НТСГО, следует пересмотреть, чтобы они лучше отражали изменение расходов в течение всего периода осуществления проекта.	Принята. Отдел логистики (ОЛ) пересматривает свои методы с целью ужесточения и обеспечения регулярного контроля и обновляет шаблон определения стоимости НТСГО ежеквартально, а не раз в полгода. Дополнительные указания относительно выделения средств на НТСГО будут включены в руководство по перевозкам.	Служба логистики и транспорта (СЛТ)	Март 2012 года
Рекомендация 2: ВПП должна определить пороговый уровень, который поможет отслеживать значительное превышение ставок на НТСГО над пороговым значением. Эти случаи должны быть предметом отдельного рассмотрения и тщательного контроля во избежание накопления излишков.	Принята. Недавно ОЛ начал ежеквартально представлять отчеты об НТСГО с анализом разброса ставок на НТСГО по проекту, в том числе разброса между использованием средств и товаров и между запланированными и фактическими ставками на НТСГО. В отчете приводятся также подлежащие пересмотру шаблоны определения стоимости НТСГО. Проекты с наибольшим разбросом (около 10 процентов в целом) рассматриваются более тщательно: анализируются причины потенциального образования излишков и нехватки средств и тщательно проверяются бюджетные ассигнования на НТСГО.	СЛТ	Выполнена
Рекомендация 3: Оценку эффективности работы имеющихся перевозчиков следует производить на основании соответствующих полных данных о выполнении прошлых договорных обязательств.	Принята. Подробный шаблон по контролю за работой перевозчиков добавлен в руководство по перевозкам, и использование этого шаблона представительскими в странах контролируется. В учебные программы по логистике будут внесены поправки, призванные подчеркнуть необходимость использования этого шаблона. Разрабатываются основные показатели эффективности. Отчеты об эффективности работы перевозчиков будут извлекаться из новой системы выполнения логистических задач задним числом после их появления.	ОЛ	Июнь 2012 года
Рекомендация 4: Запрос о предоставлении конкурсного предложения (ЗПКП) следует рассылать все подрядчикам, включенным в краткий перечень. Тех подрядчиков, которые неоднократно не выполняли свои прошлые договорные обязательства, следует исключать из краткого перечня.	Принята. Раздел 3.2.4 руководства по перевозкам уже содержит указание о необходимости оценки работы и исключения перевозчиков из краткого перечня. Директор ОЛ издаст приказ, в котором будет подчеркнуто, что всем поставщикам услуг, включенным в краткий перечень, должны направляться ЗПКП, и еще раз отмечена важность исключения из краткого перечня	СЛТ	Декабрь 2011 года

**ОТВЕТ РУКОВОДСТВА НА РЕКОМЕНДАЦИИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ДОКЛАДЕ ВНЕШНЕГО АУДИТОРА О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ
КОНТРАКТОВ НА НАЗЕМНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ, СКЛАДСКОЕ И ГРУЗОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Рекомендации внешнего аудитора	Ответ руководства ВПП	Меры со стороны	Сроки
	подрядчиков, плохо выполняющих свои обязанности. Соблюдение приказа будет контролироваться региональными специалистами по логистике и региональными бюро.		
<p>Рекомендация 5: Конкурсная система, состоящая из двух этапов, позволяет отсеивать не имеющих права на участие подрядчиков на основании технической оценки. При последующем отборе следует руководствоваться только лишь оценкой финансовых предложений.</p>	<p>Принята частично.</p> <p>Раздел 3.2.5 руководства по перевозкам предусматривает, что предложения, не отвечающие техническим требованиям ЗПКП не рассматриваются даже в случаях, если они финансово конкурентоспособны. Финансовый рейтинг остается главным критерием для предоставления контрактов компаниям, имеющим право на участие в конкурсе. Обоснование рекомендаций с помощью сопроводительной документации должно письменно представляться в местный комитет по перевозкам, а затем в орган, предоставляющий контракт.</p> <p>Директор ОЛ издаст приказ, подчеркивающий, что в случае, когда наилучшее предложение не является предложением с наиболее низкими ставками, его конкретный анализ, пояснения и сопроводительная документация должны представляться на рассмотрение в орган, предоставляющий контракт, с направлением копии региональному специалисту по логистике.</p>	СЛТ	Декабрь 2011 года
<p>Рекомендация 6: Для большей прозрачности в запросе на представление конкурсного предложения следует приводить критерии оценки конкурсных предложений.</p>	<p>Принята.</p> <p>В руководство по перевозкам будет внесена соответствующая поправка.</p>	СЛТ	Март 2012 года
<p>Рекомендация 7: Основания для принятия мер могут быть найдены в докладах групп по соблюдению требований и проконтролированы, а Комитет по транспорту и страхованию (КТС) – может быть представлен на рассмотрение отчет.</p>	<p>Принята частично.</p> <p>ВПП полностью согласна с тем, что систематическое и последовательное выполнение рекомендаций групп по соблюдению требований имеет важное значение. Были введены в действие механизмы контроля, которыми на региональных специалистов по логистике возлагается задача осуществления контроля первого уровня, а на ОЛ в штаб-квартире – контроля второго уровня: они будут включены в руководство по перевозками.</p> <p>КТС поручено рассмотрение контрактов на перевозки и страхование.</p>	СЛТ	Март 2012 года
<p>Рекомендация 8: Должны быть приложены усилия по обеспечению регулярного проведения заседаний КТС.</p>	<p>Принята.</p> <p>Задолженность по рассмотрению контрактов за 2010 год со стороны КТС была ликвидирована. В 2011 году уже были проведены три заседания КТС и одно запланировано на декабрь.</p>	ОЛ	Выполнена



СОКРАЩЕНИЯ, ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ В ДОКУМЕНТЕ

КТС	Комитет по транспорту и страхованию
НТСГО	Наземное транспортное, складское и грузовое обслуживание
ОЛ	Отдел логистики
ЗПКП	Запрос о предоставлении конкурсного предложения