

برنامج
الأغذية
العالمي



Programme
Alimentaire
Mondial

World
Food
Programme

Programa
Mundial
de Alimentos

**Session annuelle
du Conseil d'administration**

Rome, 9–12 juin 2008

PROJETS SOUMIS À L'APPROBATION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

**Point 9 de l'ordre du
jour**

Pour approbation

F

Distribution: GÉNÉRALE
WFP/EB.A/2008/9-B
20 mai 2008
ORIGINAL: ANGLAIS

AUGMENTATIONS BUDGÉTAIRES POUR DES ACTIVITÉS DE DÉVELOPPEMENT DUES À LA HAUSSE DES PRIX DES DENRÉES ALIMENTAIRES ET DES AUTRES COÛTS

Le tirage du présent document a été restreint. Les documents présentés au Conseil d'administration sont disponibles sur Internet. Consultez le site Web du PAM (<http://www.wfp.org/eb>).

NOTE AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le présent document est présenté au Conseil d'administration pour approbation.

Le Secrétariat invite les membres du Conseil qui auraient des questions d'ordre technique à poser sur le présent document à contacter le fonctionnaire du PAM mentionné ci-dessous, de préférence aussi longtemps que possible avant la réunion du Conseil.

Chef adjoint des opérations: M. R. Lopes da Silva tél.: 066513-2404

Pour toute question relative à la distribution de la documentation destinée au Conseil d'administration, prière de contacter Mme C. Panlilio, Assistante administrative de l'Unité des services de conférence (tél.: 066513-2645).

PROJET DE DECISION*

Le Conseil approuve les révisions budgétaires techniques pour les projets visés dans le document "Augmentations budgétaires pour des activités de développement dues à la hausse des prix des denrées alimentaires et des autres coûts" (WFP/EB.A/2008/9-B).

* Ceci est un projet de décision. Pour la décision finale adoptée par le Conseil, voir le document intitulé "Décisions et recommandations" (document WFP/EB.A/2008/16) publié à la fin de la session du Conseil.



1. En janvier 2008, le PAM a passé en revue les budgets de tous les projets en cours approuvés avant le 1^{er} janvier 2008 et, le cas échéant, leur a apporté des révisions techniques. Ces budgets avaient en effet été affectés par plusieurs facteurs, en particulier la hausse marquée des coûts des denrées alimentaires enregistrée récemment, l'augmentation des prix des carburants et l'affaiblissement du dollar des États-Unis. Cet examen a été mené en collaboration avec les fonctionnaires des bureaux de pays et des bureaux régionaux ainsi que de la Division de la conception et de l'appui aux programmes, de la Division de la logistique et de la Division des services financiers et juridiques du Siège.
2. Il a été identifié 104 opérations appelant des révisions techniques, dont une révision complète du budget relatif aux produits alimentaires, en tenant compte en particulier du type de produits requis pour chaque opération et de la question de savoir s'il était attendu des contributions en nature ou en espèces et si les produits seraient achetés sur les marchés locaux, régionaux ou internationaux. Ces facteurs ont en effet un impact direct sur le coût des transports et des services d'appui.
3. Le tableau récapitulatif ci-dessous indique le nombre de projets et la valeur des révisions nécessaires, par catégorie d'activités et par niveau d'approbation.

Niveau d'approbation	Conseil d'administration du PAM		Directrice exécutive du PAM/Directeur général de la FAO		Directrice exécutive du PAM		Directeur régional du PAM		Nombre total de révisions et valeur en dollars	
	Nombre de projets	Valeur des révisions en dollars E.-U.	Nombre de projets	Valeur des révisions en dollars E.-U.	Nombre de projets	Valeur des révisions en dollars E.-U.	Nombre de projets	Valeur des révisions en dollars E.-U.	Nombre de projets	Valeur des révisions en dollars E.-U.
Opérations d'urgence	0	-	3	26 838 791	0	-	5	6 961 242	8	33 800 033
Interventions prolongées de secours et de redressement (IPSR)	8	564 942 669	0	-	21	252 429 535	23	40 046 091	52	857 418 295
Projets de développement/programmes de pays	25	339 656 467	0	-	0	-	19	41 691 162	44	381 347 629
Total	33	904 599 136	3	26 838 791	21	252 429 535	47	88 698 495	104	1 272 565 957

4. Les coûts des produits achetés sur les marchés internationaux ont été revus à la lumière des cours communiqués par la Sous-Division des achats de produits alimentaires. Les coûts des produits fournis sous forme de contributions en nature ont été communiqués par les donateurs et, dans le cas des achats locaux et régionaux, par les bureaux de pays et les bureaux régionaux.
5. Les coûts du transport externe ont été revus par la Sous-Division du transport maritime sur la base des dernières informations disponibles concernant les taux internationaux de fret, lesquels ont nettement augmenté en 2007 dans le cas aussi bien des navires affrétés que des navires de ligne. La hausse des taux de fret est due en partie à l'augmentation du coût des carburants mais aussi à l'accroissement du volume des échanges. Les projets dont



les budgets ont été révisés sont par conséquent ceux pour lesquels il est prévu d'acheter un volume accru de produits sur les marchés internationaux, ceux qui doivent faire l'objet d'importantes contributions en nature ou ceux pour lesquels les coûts de transport n'avaient pas été ajustés précédemment en tenant compte de la hausse des coûts.

6. Les bureaux de pays ont passé en revue et, lorsqu'il y a eu lieu, actualisé les coûts du transport terrestre, de l'entreposage et de la manutention (TTEM) suivant les procédures normalement applicables aux révisions de cette catégorie de coût. Plus de 85 pour cent des dépenses encourues par le PAM au titre des coûts TTEM le sont en Afrique, où les dépenses de fonctionnement ont augmenté parallèlement à la hausse des prix locaux entraînée par l'inflation et les fluctuations des taux de change. Ces dépenses affectent les dépenses TTEM, particulièrement à l'arrivée au port en raison de l'augmentation des droits portuaires, taxes et coûts de manutention. Les ports étant plus fréquemment encombrés et le déchargement des navires se trouvant retardé, le coût du transport terrestre et les dépenses d'entreposage augmentent également.
7. La hausse des prix des carburants, des pneumatiques et des lubrifiants a beaucoup contribué aussi à l'augmentation des frais de transport. Ces coûts représentent de 45 à 70 pour cent des dépenses de fonctionnement dans le secteur des transports routiers en Afrique. Les dépenses de carburant représentent à elles seules 25 pour cent environ du total des coûts TTEM. En outre, l'assez mauvais état des routes en Afrique contribue à renchérir les frais d'entretien des flottes de camions. De plus en plus, les gouvernements imposent des limites de charge par essieu pour empêcher la dégradation des réseaux routiers nationaux, élément qui vient lui aussi accroître les frais de transport. Les dépenses afférentes au transport secondaire et à la distribution, par tonne, ont doublé depuis 2005.
8. En outre, les bureaux de pays ont passé en revue les coûts d'appui directs (CAD) et, lorsqu'il y a eu lieu, les ont recalculés à la lumière des nouveaux coûts standard applicables aux agents recrutés sur le plan international pour 2008–2009; ils ont également revu les CAD et les autres coûts opérationnels directs (Autres COD) en prenant en compte les fluctuations des taux de change. La valeur du dollar des États-Unis par rapport aux autres monnaies influe directement sur les CAD et les Autres COD car, pour une large part, les dépenses encourues au titre de ces catégories de coûts – y compris les dépenses afférentes aux services du personnel local, les dépenses de fonctionnement des bureaux et les dépenses des partenaires d'exécution – sont encourues dans le pays même et libellées en monnaie locale.
9. À la suite de cet examen, 25 des révisions techniques concernant des programmes de pays et des projets de développement, sans modification de l'assortiment alimentaire, appellent une approbation du Conseil d'administration. Les projets pour lesquels l'assortiment alimentaire a été modifié ont fait l'objet du processus d'approbation usuel. La valeur totale des augmentations imputables aux produits alimentaires est de 286 779 782 dollars, et le coût total des augmentations budgétaires de 339 656 467 dollars, y compris les CAI. L'on trouvera dans le tableau ci-après des informations détaillées concernant chaque augmentation budgétaire.

ANNEXE: AUGMENTATIONS BUDGÉTAIRES POUR DES ACTIVITÉS DE DÉVELOPPEMENT DUES À LA HAUSSE DES PRIX DES DENRÉES ALIMENTAIRES ET DES AUTRES COÛTS

Région/ pays	Numéro de projet	Titre	Budget précédent (en dollars)			Mondant de la révision (en dollars)			Budget révisé (en dollars)		
			Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)	Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)	Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)
Asie											
Népal	10093.0	Programme de pays – Népal (2002–2010)	69 040 242	34 862 655	111 176 100	8 101 858	338 840	9 031 546	77 142 100	35 201 494	120 207 646
<i>Détails de la révision:</i> Le budget des produits s'est accru de 8 101 858 dollars (12 pour cent) du fait que les prix de tous les produits ont plus que doublé depuis la dernière révision budgétaire concernant ce programme, au début de 2006. L'augmentation s'applique uniquement au reste des produits prévus pour le projet. Le budget du transport externe s'est accru de 138 149 dollars par suite de la hausse des coûts de transport. L'augmentation des CAD, de 200 691 dollars, est imputable à l'augmentation des coûts standard applicables aux agents recrutés sur le plan international au cours des trois dernières années du projet (2008–2010). Il a également été enregistré une légère augmentation des dépenses récurrentes, comme les charges locatives et les dépenses d'exploitation des véhicules, pour lesquels le taux d'inflation est de 5 à 6 pour cent par an.											
Pakistan	10269.0	Programme de pays – Pakistan 10269.0 (2004–2008)	60 437 454	13 562 452	79 179 900	27 827 600	1 002 804	30 848 532	88 265 054	14 565 256	110 028 432
<i>Détails de la révision:</i> Le budget des produits a augmenté de 27 827 600 dollars (46 pour cent). Les prix des produits indiqués dans le budget n'avaient pas été ajustés depuis son approbation initiale, en 2003, ce qui fait que, même si seuls ont été actualisés les coûts afférents à 40 pour cent du volume total des produits, l'augmentation du coût par tonne est substantielle. Le budget pour 2008–2009 prévoit deux produits seulement: huile végétale et blé. Le prix de l'huile prévu au budget s'est accru de 107 pour cent, passant de 710 à 1 467 dollars la tonne, et celui du blé de 134 pour cent, passant de 155 à 363 dollars la tonne. L'augmentation du budget des coûts de transport, soit 1 002 804 dollars, est imputable à la hausse des taux de fret entraînée par l'augmentation du taux d'utilisation des navires et du coût des carburants.											
Bangladesh	10410.0	Programme de pays – Bangladesh 10410.0 (2007–2010)	75 469 001	48 658 993	132 816 954	52 425 357	2 225 503	58 476 420	127 894 358	50 884 496	191 293 374
<i>Détails de la révision:</i> Le budget des produits a augmenté de 52 425 357 dollars (69 pour cent). Les céréales (blé et riz) représentent 81 pour cent du volume des produits prévu pour 2008–2010. Les prix moyens des céréales prévus au budget ont augmenté de 174 pour cent, passant de 151 à 413 dollars la tonne, depuis la dernière révision du projet. Les chiffres ont été révisés pour trois des quatre années d'exécution du projet. Le budget du transport externe s'est accru de 2 225 503 dollars par suite de la hausse des taux de fret et des prix des carburants.											
Amérique latine et Caraïbes											
Honduras	10538.0	Programme de pays - Honduras 10538.0 (2008–2011)	4 883 184	2 007 964	7 373 528	4 710 147	- 1 188 711	3 767 936	9 593 331	819 253	11 141 464
<i>Détails de la révision:</i> L'augmentation du budget des produits, soit 4 710 147 dollars (96 pour cent), est imputable au fait que les hypothèses concernant l'origine des produits prévus dans le budget initial ne sont plus valables, alors même que le projet a été approuvé à la fin de 2007. Le riz et le maïs, qui devaient initialement être achetés en Asie et en Argentine, doivent l'être maintenant sur les marchés locaux, et les prix de tous les produits faisant partie de l'assortiment alimentaire ont presque doublé. Le remplacement d'achats internationaux par les achats locaux s'est traduit par une baisse de 1 188 711 dollars du budget du transport externe.											



ANNEXE: AUGMENTATIONS BUDGÉTAIRES POUR DES ACTIVITÉS DE DÉVELOPPEMENT DUES À LA HAUSSE DES PRIX DES DENRÉES ALIMENTAIRES ET DES AUTRES COÛTS

Région/ pays	Numéro de projet	Titre	Budget précédent (en dollars)			Mondant de la révision (en dollars)			Budget révisé (en dollars)		
			Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)	Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)	Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)
Bolivie	10596.0	Programme de pays - Bolivie 10596.0 (2008–2012)	8 952 894	850 074	10 489 176	3 891 315	50 336	4 217 567	12 844 209	900 411	14 706 743
<i>Détails de la révision:</i> Le budget des produits a augmenté de 3 891 315 dollars (43 pour cent). Bien que le programme de pays ait été approuvé en octobre 2007, les prix des produits faisant partie de l'assortiment alimentaire ont augmenté de 40 pour cent en moyenne depuis lors. Le budget du transport externe a lui aussi légèrement augmenté (50 366 dollars).											
Nicaragua	10597.0	Programme de pays – Nicaragua 10597.0 (2008–2012)	13 701 125	3 665 897	18 582 714	6 392 844	83 526	6 929 715	20 093 969	3 749 423	25 512 429
<i>Détails de la révision:</i> L'augmentation du budget des produits, de 6 392 844 dollars (47 pour cent) est due au fait que, depuis l'élaboration du projet, à la mi-2007, les prix des légumineuses et du mélange maïs-soja (représentant 29 pour cent et 23 pour cent de l'assortiment alimentaire respectivement) ont doublé sur les marchés aussi bien locaux qu'internationaux. Les prix du lait écrémé en poudre et de l'huile végétale se sont accrus de 70 pour cent. Il y a lieu de signaler également une légère augmentation du budget du transport externe, de 83 526 dollars.											
Moyen-Orient, Asie centrale et Europe orientale											
Égypte	10450.0	Programme de pays – Égypte 10450.0 (2007–2011)	9 023 774	12 582 119	23 118 306	5 578 712	1 009 524	7 049 412	14 602 486	13 591 643	30 167 718
<i>Détails de la révision:</i> L'augmentation du budget des produits, soit 5 578 712 dollars (62 pour cent), est imputable, principalement, à une actualisation des coûts des produits, dont le budget initial avait été établi à la fin de 2006. Les céréales représentent 78 pour cent de l'assortiment alimentaire, et les prix du riz et de la farine de blé ont doublé depuis le début du programme de pays. La hausse des prix des produits a été appliquée aux quatre années d'exécution du programme de pays restant à couvrir. Le budget du transport externe a augmenté de 128 898 dollars et celui des Autres COD de 660 293 dollars par suite, principalement, de la baisse de la valeur du dollar des États-Unis par rapport à l'euro intervenue au cours des deux dernières années, qui a eu un impact sur toutes les catégories de dépenses d'équipement (matériel de construction, fournitures destinées aux projets et services des consultants nationaux). L'augmentation des CAD, de 220 333 dollars, est due à l'augmentation de 11 à 17 pour cent des dépenses afférentes aux agents nationaux et aux nouveaux coûts standard applicables aux agents recrutés sur le plan international. L'augmentation des dépenses d'exploitation et d'entretien des véhicules a été entraînée par la hausse de 40 pour cent des prix des carburants enregistrée en Égypte depuis l'approbation du projet.											
Yémen	10435.0	Programme de pays – Yémen 10435.0 (2007–2011)	26 622 685	18 243 019	48 006 303	25 142 550	1 344 791	28 341 455	51 765 235	19 587 810	76 347 758
<i>Détails de la révision:</i> L'augmentation du budget des produits, de 25 142 550 dollars (94 pour cent), est due au fait que l'estimation initiale de leurs prix a été faite au début de 2006. Les céréales représentent 87,5 pour cent de l'assortiment alimentaire, et leur prix moyen a plus que doublé depuis 2006. La hausse des prix des produits a été appliquée aux quatre années d'exécution du programme de pays restant à couvrir. Le budget du transport externe s'est accru de 507 250 dollars. L'augmentation du budget des CAD, soit 780 225 dollars, est due principalement à l'actualisation des coûts standard applicables au personnel recruté sur les plans international et national.											
Afrique orientale, centrale et australe											
Kenya	10264.0	Programme de pays – Kenya 10264.0 (2004–2008)	53 915 166	37 829 800	98 167 114	8 276 824	- 574 239	8 241 766	62 191 990	37 255 561	106 408 881
<i>Détails de la révision:</i> Le budget des produits s'est accru de 8 276 824 dollars (15 pour cent). Les céréales prévues au budget représentent 76 pour cent de l'assortiment alimentaire, et l'accroissement du budget des produits est imputable à concurrence de 65 pour cent environ (5 194 202 dollars) à la hausse des prix des céréales sur les marchés aussi bien locaux qu'internationaux. L'augmentation globale du budget du projet est relativement modérée étant donné que le projet doit prendre fin en 2008. Le budget du transport externe s'est accru de 585 759 dollars par suite de la hausse des coûts de transport. Le budget des Autres COD, en revanche, a baissé de 1 674 101 dollars car la sous-utilisation des ressources budgétaires enregistrée les années précédentes compense les augmentations potentielles. La hausse du budget des COD, de 514 103 dollars, est due à l'augmentation des dépenses d'exploitation des véhicules (carburant, réparations, pièces de rechange) et à l'accroissement des frais de transports primaires et secondaires. Les CAD ont été accrus pour faire face à la hausse des dépenses opérationnelles sur le terrain, du loyer des bureaux, des services de surveillance jour et nuit, du coût des carburants, des dépenses d'exploitation et de réparation des véhicules et des dépenses afférentes aux escortes de sécurité dans les districts classés en phase III, qui représentent les trois-quarts du secteur d'opération couvert par le programme de pays. La hausse des CAD s'explique également par l'augmentation des coûts standard applicables aux agents recrutés sur le plan international.											



ANNEXE: AUGMENTATIONS BUDGÉTAIRES POUR DES ACTIVITÉS DE DÉVELOPPEMENT DUES À LA HAUSSE DES PRIX DES DENRÉES ALIMENTAIRES ET DES AUTRES COÛTS

Région/ pays	Numéro de projet	Titre	Budget précédent (en dollars)			Mondant de la révision (en dollars)			Budget révisé (en dollars)		
			Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)	Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)	Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)
Madagascar	10340.0	Programme de pays – Madagascar 10340.0 (2005–2009)	12 942 311	14 688 705	29 565 187	4 325 432	1 053 124	5 755 055	17 267 743	15 741 829	35 320 242
<p><i>Détails de la révision:</i> L'augmentation de 4 325 432 dollars (33 pour cent) du budget des produits résulte essentiellement d'une hausse de 88 pour cent du prix des céréales (surtout du riz), qui représentent 70 pour cent de l'assortiment alimentaire. Le budget du transport externe s'est accru de 702 592 dollars. L'augmentation de 350 532 dollars des dépenses TTEM est imputable surtout à la hausse des prix des carburants à Madagascar et au fléchissement du dollar des États-Unis par rapport à la monnaie nationale (ariary). Le prix des carburants est passé de 1,01 dollar le litre en mars 2007 à 1,58 dollar le litre en mars 2008, ce qui a affecté les coûts TTEM partout où opère le PAM. La baisse de la valeur du dollar est à l'origine de l'augmentation du coût des autres services logistiques, comme les services portuaires, les coûts de dédouanement et les honoraires des transitaires. La mise en œuvre d'un très vaste nouveau projet minier dans la région de Tamatave (Toamasina, qui est l'un des deux ports où arrivent les produits à Madagascar) a accru la demande de services d'entreposage et par conséquent leurs coûts.</p>											
Ouganda	10426.0	Programme de pays – Ouganda 10426.0 (2006–2010)	39 008 577	28 334 546	72 057 142	16 617 417	447 501	18 259 462	55 625 994	28 782 047	90 316 604
<p><i>Détails de la révision:</i> Les aliments mélangés (maïs-soja) achetés localement représentent 47 pour cent des produits requis pour l'exécution des projets et leur prix a augmenté de 63 pour cent depuis la dernière estimation budgétaire. Jointe à une hausse des prix de 80 pour cent pour les céréales, de 27 pour cent pour l'huile végétale et de 99 pour cent pour les légumineuses, cette augmentation s'est traduite par un accroissement de 16 617 417 dollars (43 pour cent) du budget des produits. Le budget du transport externe a augmenté de 1 063 394 dollars en raison de la hausse des coûts de transport. La contraction de 911 182 dollars du budget TTEM est due au fait que les crédits budgétaires disponibles au titre de l'exercice précédent n'ont pas été intégralement dépensés, ce qui a compensé les augmentations résultant de la hausse des coûts du transport et du prix des carburants. L'augmentation du budget des CAD (295 290 dollars) s'explique par l'augmentation des coûts standard applicables au personnel recruté sur les plans international et national et à l'augmentation des prix des carburants.</p>											
Éthiopie	10430.0	Programme de pays – Éthiopie 10430.0 (2007–2011)	64 604 944	45 735 619	118 064 403	35 423 263	6 693 075	45 064 481	100 028 207	52 428 694	163 128 884
<p><i>Détails de la révision:</i> Le budget des produits a augmenté de 35 423 263 dollars (55 pour cent). Lorsque le projet a été conçu, à la mi-2006, il était envisagé que 50 pour cent des céréales seraient achetées localement. Cependant, ces achats ayant récemment été interdits par le Gouvernement, le bureau de pays devra désormais acheter le reste des céréales nécessaires sur les marchés internationaux, ce qui se traduit par une augmentation de 69 pour cent du coût des céréales. S'agissant des autres produits faisant partie de l'assortiment alimentaire, les prix ont augmenté en moyenne de 123 pour cent pour l'huile végétale, de 62 pour cent pour les aliments mélangés et de 18 pour cent pour le sel. En outre, les achats locaux ayant dû être remplacés par des achats internationaux, le budget du transport externe a augmenté de 2 907 898 dollars. Le budget TTEM a augmenté de 3 374 779 dollars en raison de la hausse des coûts du transport terrestre (de Djibouti en Éthiopie) entraînée par l'augmentation des prix des carburants et du prix du transport en général, les services de transports routiers étant de plus en plus demandés. Le budget des Autres COD a été accru de 105 207 dollars pour tenir compte du taux d'inflation qui prévaut actuellement en Éthiopie. Le budget des CAD s'est accru de 305 192 dollars en raison de l'augmentation des traitements des agents nationaux et des prix des carburants.</p>											
République-Unie de Tanzanie	10437.0	Programme de pays – République-Unie de Tanzanie 10437.0 (2007–2010)	21 223 476	17 302 853	41 223 172	10 884 649	692 044	12 387 061	32 108 125	17 994 897	53 610 233
<p><i>Détails de la révision:</i> L'augmentation du budget des produits, soit 10 884 649 dollars (51 pour cent), résulte de la hausse du coût des céréales (43 pour cent) qui représentent 60 pour cent du budget du projet, ainsi que d'une augmentation du coût des aliments mélangés et des légumineuses de 51 pour cent et 86 pour cent respectivement. Le budget du transport externe s'est accru de 316 486 dollars en raison de la hausse du coût des transports. Le budget des CAD a été relevé de 330 942 dollars pour tenir compte des nouveaux coûts standard applicables au personnel recruté sur les plans international et national ainsi que de la hausse considérable des prix des carburants. Les pannes d'électricité étant fréquentes, le bureau de pays doit parfois utiliser des groupes électrogènes 24 heures sur 24. Les relèvements de salaire décrétés par le Gouvernement tanzanien ont également accru les coûts de la plupart des activités d'administration et des services de sécurité dans l'ensemble du pays.</p>											



ANNEXE: AUGMENTATIONS BUDGÉTAIRES POUR DES ACTIVITÉS DE DÉVELOPPEMENT DUES À LA HAUSSE DES PRIX DES DENRÉES ALIMENTAIRES ET DES AUTRES COÛTS

Région/ pays	Numéro de projet	Titre	Budget précédent (en dollars)			Mondant de la révision (en dollars)			Budget révisé (en dollars)		
			Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)	Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)	Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)
Zambie	10447.0	Programme de pays – Zambie 10447.0 (2007–2010)	17 319 593	14 834 873	34 405 279	5 944 410	2 193 888	8 707 975	23 264 003	17 028 761	43 113 257
<p><i>Détails de la révision:</i> Le budget des produits a augmenté de 5 944 410 dollars (34 pour cent) en raison, principalement, d'augmentations de coûts qui ont atteint 23 pour cent pour les suppléments à forte teneur protéo-énergétique, 59 pour cent pour l'huile végétale et 120 pour cent pour les légumineuses. Le budget TTEM a dû être relevé de 2 006 222 dollars en raison, principalement, de l'augmentation du coût des transports terrestres et des prix des carburants. L'augmentation du budget des CAD (163 888 dollars) s'explique par les nouveaux coûts standard applicables aux agents recrutés sur le plan international.</p>											
Malawi	10581.0	Projet de développement – Malawi 10581.0: Orientation stratégique du projet de développement du PAM: l'appui à l'éducation (2008–2011)	19 307 404	18 328 390	40 270 299	11 117 108	2 320 388	14 378 120	30 424 511	20 648 778	54 648 419
<p><i>Détails de la révision:</i> Le budget des produits s'est accru de 11 117 108 dollars (58 pour cent) étant donné que, depuis que le budget initial du projet a été établi au début de 2007, les prix des aliments mélangés et des céréales ont augmenté de 60 pour cent et 48 pour cent respectivement. Les aliments mélangés représentent 67 pour cent du budget du projet. Le budget du transport externe a augmenté de 623 984 dollars et celui des CAD de 1 552 684 dollars par suite des nouveaux coûts standard applicables au personnel recruté sur les plans international et national, de l'augmentation des dépenses d'exploitation des véhicules (imputable à une augmentation de 10 pour cent du coût des carburants, des pièces de rechange et des droits de douane) ainsi que des loyers (5 pour cent) ou du coût des télécommunications (10 pour cent). Le budget TTEM a dû être relevé de 143 720 dollars en raison, essentiellement, de l'augmentation du coût des transports et des prix des carburants.</p>											
Rwanda	10677.0	Projet de développement – Rwanda 10677.0: Aide alimentaire à l'appui de l'éducation (2008–2012)	11 325 498	7 797 212	20 461 300	4 087 050	2 375 923	6 915 381	15 412 548	10 173 135	27 376 681
<p><i>Détails de la révision:</i> Le budget des produits s'est accru de 4 087 050 dollars (36 pour cent) en raison de l'origine différente des produits. Pour une large part, les produits devraient maintenant provenir de contributions en nature, ce qui se traduira par des augmentations budgétaires de 21 pour cent pour les céréales, de 56 pour cent pour les légumineuses et de 45 pour cent pour l'huile végétale. Ce changement de l'origine des produits a également affecté le budget du transport externe, qui a augmenté de 2 375 923 dollars.</p>											
Afrique de l'Ouest											
Mauritanie	10209.0	Programme de pays – Mauritanie (2003–2008)	14 025 656	21 780 618	38 312 713	11 602 610	1 019 593	13 505 757	25 628 266	22 800 211	51 818 470
<p><i>Détails de la révision:</i> Le budget des produits s'est accru de 11 602 610 dollars (83 pour cent) et cela est essentiellement dû au fait que les prix moyens des céréales (blé, blé concassé et riz), représentant 73 pour cent du reste des produits devant être achetés, ont plus que doublé depuis l'approbation du budget précédent. Les prix du mélange maïs-soja et de l'huile végétale ont également augmenté de 42 pour cent et 65 pour cent respectivement. Le budget du transport externe a dû être relevé de 1 019 593 dollars en raison de la hausse des coûts du transport pour les achats internationaux.</p>											
Burkina Faso	10399.0	Programme de pays – Burkina Faso 10399.0 (2006–2010)	18 859 878	15 406 752	36 665 295	10 952 346	1 547 853	13 375 213	29 812 224	16 954 606	50 040 508
<p><i>Détails de la révision:</i> Le budget des produits a augmenté de 10 952 346 dollars (58 pour cent) en raison de la hausse des prix des produits intervenue depuis que le projet a été approuvé à la fin de 2005. Les céréales représentent approximativement 68 pour cent du reste des produits devant être achetés et le budget des céréales s'est accru de quelque 55 pour cent en raison de la hausse des prix du sorgho et de la farine de maïs d'origine locale ainsi que de la farine de maïs importée. Les budgets du mélange maïs-soja et de l'huile végétale ont augmenté de 84 pour cent et 39 pour cent respectivement en raison de la hausse des prix en Europe. L'augmentation des CAD (717 511 dollars) s'explique principalement par les nouveaux coûts standard applicables au personnel recruté sur les plans national et international et l'augmentation du coût des services de consultants. La monnaie locale étant liée à l'euro, les dépenses récurrentes et les dépenses d'équipement sont également beaucoup plus élevées en termes de dollars par suite des variations du taux de change. L'augmentation des Autres COD – 859 400 dollars – est due au taux de change et à la très forte augmentation du prix des carburants et de l'électricité.</p>											



ANNEXE: AUGMENTATIONS BUDGÉTAIRES POUR DES ACTIVITÉS DE DÉVELOPPEMENT DUES À LA HAUSSE DES PRIX DES DENRÉES ALIMENTAIRES ET DES AUTRES COÛTS

Région/ pays	Numéro de projet	Titre	Budget précédent (en dollars)			Mondant de la révision (en dollars)			Budget révisé (en dollars)		
			Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)	Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)	Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)
Ghana	10418.0	Programme de pays – Ghana 10418.0 (2006–2010)	14 484 434	2 772 049	18 464 438	7 151 274	892 570	8 606 913	21 635 708	3 664 619	27 071 351
<p><i>Détails de la révision:</i> Le budget des produits s'est accru de 7 151 274 dollars (49 pour cent), essentiellement parce que le budget concernant les achats de mélange maïs-soja, qui représentent environ 51 pour cent du reste des produits devant être achetés, a dû être relevé de quelque 58 pour cent depuis l'approbation du projet, à la fin de 2005. Les prix de l'huile végétale ont également augmenté dans des proportions spectaculaires. Les prix du sel et du sucre ont eux aussi légèrement augmenté sur les marchés aussi bien locaux qu'internationaux. Le budget du transport externe s'est accru de 650 024 dollars en raison de la hausse des taux de fret, tandis que le budget des CAD a augmenté de 242 546 dollars par suite de l'augmentation des coûts standard applicables au personnel recruté sur les plans international et national et de la hausse des prix des carburants.</p>											
Sénégal	10451.0	Programme de pays – Sénégal 10451.0 (2007–2011)	10 573 293	9 193 767	21 150 754	4 764 603	1 997 547	7 235 501	15 337 896	11 191 314	28 386 255
<p><i>Détails de la révision:</i> L'augmentation du budget des produits (4 764 603 dollars ou 45 pour cent) est due à la forte augmentation des prix du riz sur les marchés depuis l'approbation du projet, à la fin de 2006. Les céréales représentent quelque 65 pour cent du reste des produits devant être achetés, et leur budget a progressé d'environ 33 pour cent. Le prix de l'huile végétale, qu'elle provienne de contributions en nature ou qu'elle soit achetée sur les marchés internationaux, a augmenté de 43 pour cent. Celui des légumineuses s'est lui aussi considérablement accru. L'augmentation du budget du transport externe, de 758 114 dollars, est due à la hausse des taux de fret sur les marchés internationaux. L'accroissement des Autres COD (156 825 dollars) et des CAD (450 513 dollars) s'explique en partie par la dépréciation du dollar par rapport au franc CFA (en février 2008, 1 dollar valait 443 francs CFA, contre 522 francs CFA lorsque le budget du projet a été initialement établi). Le relèvement du barème des traitements des agents locaux a pris effet après l'approbation initiale du projet et les coûts standard applicables aux agents recrutés sur le plan international se sont accrus également, ce qui a affecté le budget des CAD.</p>											
Guinée	10453.0	Programme de pays – Guinée 10453.0	8 710 974	12 113 719	22 282 421	4 418 322	1 276 730	6 093 706	13 129 296	13 390 449	28 376 127
<p><i>Détails de la révision:</i> Le budget des produits a augmenté de 4 418 322 dollars (51 pour cent). Les prix des céréales et du mélange maïs-soja (qui représentent environ 60 pour cent et 19 pour cent du reste des produits devant être achetés) ont augmenté de 46 pour cent et 51 pour cent respectivement à la suite de l'augmentation des prix du riz et du mélange maïs-soja en provenance d'Asie et d'Amérique du Nord. Dans le cas de l'huile végétale (également en provenance d'Asie et d'Amérique du Nord), la hausse des prix a été de 65 pour cent. L'accroissement du budget du transport externe (724 730 dollars) est dû à la hausse des coûts du transport international. Les CAD ont augmenté de 552 000 dollars en raison de la baisse d'environ 38 pour cent du taux de change entre le dollar des États-Unis et le franc guinéen depuis la formulation du budget initial. La hausse de 62 pour cent du prix des carburants a également contribué à accroître les CAD.</p>											
Tchad	10478.0	Programme de pays – Tchad 10478.0 (2007–2010)	9 166 427	17 907 925	28 969 556	5 800 621	363 522	6 595 633	14 967 048	18 271 447	35 565 190
<p><i>Détails de la révision:</i> C'est surtout l'augmentation des prix des céréales qui explique l'augmentation de 5 800 621 dollars (63 pour cent) du budget des produits, les céréales représentant environ 84 pour cent du reste des produits devant être mobilisés. Le budget des céréales s'est accru de 64 pour cent par rapport au budget précédent en raison de la hausse des prix du riz et de la farine de maïs achetés sur les marchés internationaux. Les budgets du mélange maïs-soja et de l'huile végétale ont eux aussi augmenté de 72 pour cent et 70 pour cent respectivement par rapport aux estimations antérieures en raison de l'augmentation du prix des produits importés d'Europe. Le budget du transport externe a légèrement diminué (162 454 dollars). La hausse du budget des Autres COD – 135 164 dollars – s'explique par les fluctuations des taux de change. L'augmentation du budget des CAD (390 812 dollars) s'explique essentiellement par les nouveaux coûts standard applicables au personnel recruté sur les plans national et international et par la hausse du prix des carburants.</p>											



ANNEXE: AUGMENTATIONS BUDGÉTAIRES POUR DES ACTIVITÉS DE DÉVELOPPEMENT DUES À LA HAUSSE DES PRIX DES DENRÉES ALIMENTAIRES ET DES AUTRES COÛTS

Région/ pays	Numéro de projet	Titre	Budget précédent (en dollars)			Mondant de la révision (en dollars)			Budget révisé (en dollars)		
			Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)	Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)	Coût des produits alimentaires	Autres coûts (à l'exclusion des CAI)	Coût total pour le PAM (y compris les CAI)
Gambie	10548.0	Projet de développement – Gambie 10548.0: Appui à l'éducation de base dans les régions rurales vulnérables (2007–2011)	4 199 089	4 277 809	9 070 281	3 044 733	718 799	4 026 979	7 243 822	4 996 608	13 097 260
<p><i>Détails de la révision:</i> Le budget des produits a augmenté de 3 044 733 dollars (73 pour cent) du fait que le prix des céréales, 73 pour cent du reste des produits à acheter, a augmenté de quelque 61 pour cent depuis que le projet a été approuvé à la fin de 2006, essentiellement en raison de la hausse des prix du riz importé d'Asie. Les budgets de l'huile végétale et du mélange maïs-soja ont beaucoup augmenté en raison de la hausse des prix des produits importés d'Asie et du Canada respectivement. Le budget du transport externe, qui a augmenté de 401 227 dollars, reflète la hausse des taux de fret sur les marchés internationaux. Les augmentations des Autres COD et des CAD, de 87 222 dollars et 230 350 dollars respectivement, s'expliquent principalement par l'ajustement qui a dû être apporté aux coûts locaux pour refléter l'appréciation du dalasi gambien par rapport au dollar des États-Unis.</p>											
Mali	10583.0	Programme de pays – Mali 10583.0 (2008–2012)	10 211 799	10 244 996	21 888 770	3 949 199	2 302 056	6 688 842	14 160 998	12 547 051	28 577 612
<p><i>Détails de la révision:</i> Le budget des produits a augmenté de 3 949 199 dollars (39 pour cent), essentiellement parce que les céréales, qui représentent 88 pour cent du reste des produits devant être achetés, coûtent aujourd'hui environ 31 pour cent de plus que lors de la formulation du projet, à la mi-2007. Cela est dû à la hausse des prix de la farine de maïs sur les marchés internationaux ainsi que du mil d'origine locale. Les prix des légumineuses et de l'huile végétale sur les marchés internationaux se sont accrus de 70 pour cent et 51 pour cent respectivement. Le Mali est un vaste pays sans littoral où l'infrastructure routière est très faible, et les produits importés doivent transiter par les ports de Lomé et de Dakar et être transportés par des entreprises privées jusqu'aux sites de distribution aux bénéficiaires se trouvant dans les différentes régions du pays. Le budget TTEM s'est accru de 1 642 578 dollars et celui des Autres COD de 200 559 dollars en raison de l'augmentation du prix des carburants et de la baisse du dollar des États-Unis, ce qui s'est traduit par une augmentation du coût des transports, de la manutention et de l'entreposage et des autres dépenses hors personnel. L'accroissement du budget des COD, de 425 835 dollars, reflète surtout l'augmentation des coûts standard applicables au personnel recruté sur les plans national et international.</p>											
Sierra Leone	10584.0	Programme de pays – Sierra Leone 10584.0 (2008–2010)	5 415 265	4 845 999	10 979 553	4 349 538	469 191	5 156 039	9 764 803	5 315 190	16 135 592
<p><i>Détails de la révision:</i> L'augmentation de 4 349 538 dollars (80 pour cent) du budget des produits s'explique principalement par le fait que le budget des céréales, qui représentent environ 46 pour cent du reste des produits devant être achetés, s'est accru de quelque 94 pour cent, essentiellement en raison de la hausse des prix du blé concassé, qui ont presque doublé depuis les dernières estimations budgétaires, qui remontent à la mi-2007. Les budgets de l'huile végétale et du mélange maïs-soja ont augmenté de 69 pour cent et 71 pour cent respectivement. Celui du transport externe s'est accru de 221 118 dollars en raison de la hausse des taux de fret. L'augmentation des CAD (161 052 dollars) s'explique par le relèvement du barème des traitements des agents nationaux (40 pour cent), l'augmentation des dépenses afférentes aux services communs fournis par l'Organisation des Nations Unies et par la hausse des prix des carburants en Sierra Leone.</p>											
<p>Le total des coûts afférents aux augmentations budgétaires susmentionnées se décompose comme suit:</p>											
Coût des produits alimentaires:		286 779 782 dollars									
Autres coûts:		30 656 178 dollars									
Coût total pour le PAM		339 656 467 dollars									



LISTE DES SIGLES UTILISES DANS LE PRESENT DOCUMENT

Autres COD	Autres coûts opérationnels directs
CAD	coûts d'appui directs
CAI	coûts d'appui indirects
FAO	Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture
IPSR	intervention prolongée de secours et de redressement
TTEM	transport terrestre, entreposage et manutention