

برنامج
الأغذية
العالمي



Programme
Alimentaire
Mondial

World
Food
Programme

Programa
Mundial
de Alimentos

المجلس التنفيذي

الدورة العادية الثانية

روما، 2011/11/17-14

مسائل الموارد والمالية والميزانية

البند 5 من جدول الأعمال

رد الإدارة على التوصيات الواردة في تقرير
المراجع الخارجي بشأن شراء عقود النقل
البري والتخزين والمناولة

للنظر



Distribution: GENERAL

WFP/EB.2/2011/5-C/Add.1

7 October 2011

ORIGINAL: ENGLISH

مذكرة للمجلس التنفيذي

هذه الوثيقة مقدمة للمجلس التنفيذي للنظر

تدعو الأمانة أعضاء المجلس الذين قد تكون لديهم أسئلة فنية تتعلق بمحتوى هذه الوثيقة إلى الاتصال بموظفي برنامج الأغذية العالمي المذكورين أدناه، ويفضل أن يتم ذلك قبل ابتداء دورة المجلس التنفيذي بفترة كافية.

مدير شعبة اللوجستيات: السيد W. Herbinger رقم الهاتف: 066513-2547

رئيس دائرة خدمات النقل واللوجستيات: السيد P: French رقم الهاتف: 066513-2093

يمكنكم الاتصال بالسيدة I. Carpitella، المساعدة الإدارية لوحدة خدمات المؤتمرات، إن كانت لديكم أسئلة تتعلق بإرسال الوثائق المتعلقة بأعمال المجلس التنفيذي وذلك على الهاتف رقم: (066513-2645).

مشروع القرار*

يحيط المجلس علماً بالوثيقة المعنونة "تقرير المراجع الخارجي بشأن شراء عقود النقل البري والتخزين والمناولة" (WFP/EB.2/2011/5-C) واستجابة الإدارة الواردة في الوثيقة WFP/EB.2/2011/5-C/Add.1 ويحث على اتخاذ مزيد من الإجراءات بشأن متابعة التوصيات، مع مراعاة الاعتبارات المثارة من المجلس أثناء مداولاته.

* هذا مشروع قرار، وللإطلاع على القرار النهائي الذي اعتمده المجلس، يرجى الرجوع إلى وثيقة القرارات والتوصيات الصادرة في نهاية الدورة.

استجابة الإدارة للتوصيات الواردة في تقرير المراجع الخارجي بشأن شراء عقود النقل البري والتخزين والمناولة

الإطار الزمني	جهة التنفيذ	استجابة إدارة البرنامج	توصيات المراجع الخارجي
مارس/آذار 2012	دائرة خدمات النقل واللوجستيات	تمت الموافقة تقوم شعبة اللوجستيات في الوقت الحاضر بتنقيح أدواتها لتعزيز وضمان مراقبة وتحديث مصفوفة تكاليف النقل البري والتخزين والمناولة على نحو منظم بصفة فصلية بدلاً من أن يكون ذلك بصفة نصف سنوية. وستدرج في دليل النقل إرشادات إضافية بشأن ميزانية النقل البري والتخزين والمناولة.	التوصية 1: ينبغي استعراض الافتراضات التي يستند إليها تقدير الميزانية، وبالأخص تكاليف مصفوفة النقل البري والتخزين والمناولة لكي تعبر بشكل أفضل عن فروق التكلفة خلال دورة عمر العملية.
تم التنفيذ	دائرة خدمات النقل واللوجستيات	تمت الموافقة بدأت شعبة اللوجستيات مؤخراً في إعداد تقارير فصلية تتناول إدارة النقل البري والتخزين والمناولة وتتضمن تحليلاً لتباين أسعار النقل البري والتخزين والمناولة بما في ذلك أوجه التباين بين استخدام الأموال واستخدام السلع، وبين الأسعار الفعلية والأسعار المقررة للنقل البري والتخزين والمناولة. كما يبين التقرير مصفوفات النقل البري والتخزين والمناولة التي أن تنقيحها. يجري استعراض المشروعات التي يبلغ فيها التباين أقصاه بمزيد من العناية: تعالج الفوائض وأوجه العجز المحتملة وتراقب عن كثب ميزانيات المشروعات بالنسبة للنقل البري والتخزين والمناولة.	التوصية 2: يجب أن يضع البرنامج حداً أدنى يساعد على التنبيه في حالة حدوث فروق في أسعار النقل البري والتخزين والمناولة بنسبة تزيد كثيراً على ذلك الحد الأدنى. ويجب أن تخضع هذه الحالات لاستعراض منفصل ورصد دقيق لتلافي تراكم الفوائض.
يونيو/حزيران 2012	شعبة اللوجستيات	تمت الموافقة أضيف إلى دليل النقل قالب مفصل لمراقبة أداء شركات النقل ويجري تتبع استخدام المكاتب القطرية للقالب. وستعدل برامج التدريب على اللوجستيات من أجل التأكيد على استخدام القالب. ويجري إعداد مؤشرات رئيسية للأداء. وستستخلص التقارير عن أداء شركات النقل من النظام الجديد لتنفيذ اللوجستيات بعد تنفيذ المهام المطلوبة حال صدور تلك التقارير.	التوصية 3: ينبغي أن يستند تقييم أداء الناقلين القائمين إلى بيانات كاملة ذات صلة بأداء هؤلاء الناقلين لالتزاماتهم التعاقدية السابقة

استجابة الإدارة للتوصيات الواردة في تقرير المراجع الخارجي بشأن شراء عقود النقل البري والتخزين والمناولة			
الإطار الزمني	جهة التنفيذ	استجابة إدارة البرنامج	توصيات المراجع الخارجي
ديسمبر/كانون الأول 2011	دائرة خدمات النقل واللوجستيات	تمت الموافقة يتضمن القسم 3-2-4 من دليل النقل إرشادات لتقييم الأداء واستبعاد شركات النقل من قائمة التصفية حسب الاقتضاء. سيصدر مدير شعبة اللوجستيات توجيهها يؤكد فيه أن جميع الموردين في قائمة التصفية يجب أن تشملهم طلبات عرض الأسعار ويعيد التأكيد على أهمية استبعاد المقاولين سيئي الأداء من قائمة التصفية. وسيتولى مراقبة الامتثال للتوجيه موظفو اللوجستيات الإقليميون والمكاتب الإقليمية.	التوصية 4: ينبغي إصدار طلبات عروض الأسعار لكل المتعهدين المرشحين في قائمة التصفية النهائية. وينبغي أن يستبعد من قائمة التصفية النهائية المتعهدون الذين تكرر عدم وفائهم بالتزاماتهم التعاقدية السابقة.
ديسمبر/كانون الأول 2011	دائرة خدمات النقل واللوجستيات	تمت الموافقة بصفة جزئية. ينص القسم 3-2-5 من دليل النقل على أن العروض التي لا تفي بالمتطلبات التقنية في طلبات عرض الأسعار لا ينظر فيها حتى ولو كانت قادرة على المنافسة من الناحية المالية. ويبقى التقييم المالي هو المعيار الأساسي لمنح العقود من بين العروض المستوفية للشروط. ويجب أن تُقدم كتابة مبررات التوصيات مع الوثائق الداعمة إلى لجنة النقل المحلية وإلى الهيئة المانحة للعقد بعد ذلك. سيصدر مدير شعبة اللوجستيات توجيهها يؤكد فيه أنه إذا لم يكن العرض الأفضل هو أدنى العروض سعراً فإنه يتعين تقديم تحليلات محددة، وتفسيرات، ووثائق داعمة إلى الهيئة المانحة للعقد، مع تقديم نسخة إلى موظف اللوجستيات الإقليمي.	التوصية 5: تنص نُظم العطاءات المزدوجة على استبعاد المتعهدين غير المستوفين للشروط على أساس التقييم التقني. وينبغي ألا يستند الاختيار بعد ذلك إلا إلى تقييم العروض المالية وحدها.
مارس/آذار 2012	دائرة خدمات النقل واللوجستيات	تمت الموافقة. سيعدل دليل النقل طبقاً لذلك.	التوصية 6: ينبغي أن يشار في طلب عروض الأسعار إلى معايير تقييم العروض المقدّمة توكيلاً لمزيد من الشفافية.

استجابة الإدارة للتوصيات الواردة في تقرير المراجع الخارجي بشأن شراء عقود النقل البري والتخزين والمناولة

الإطار الزمني	جهة التنفيذ	استجابة إدارة البرنامج	توصيات المراجع الخارجي
مارس/آذار 2012	دائرة خدمات النقل واللوجستيات	تمت الموافقة بصفة جزئية. يوافق البرنامج تماماً على أهمية المتابعة المنظمة لتوصيات بعثة الامتثال. وتقام في الوقت الحاضر آليات المراقبة مع اضطلاع موظفي اللوجستيات الإقليميين بدور ضوابط المستوى الأول واضطلاع شعبة اللوجستيات في المقر الرئيسي بدور ضوابط المستوى الثاني؛ وسيضمن دليل النقل النص على ذلك. تتمثل مهمة لجنة النقل والتأمين في استعراض عقود النقل والتأمين.	التوصية 7: ينبغي تحديد ورصد النقاط الموجبة لاتخاذ إجراءات في تقارير استعراضات بعثات التحقق من الامتثال، وينبغي عرض التقارير على لجنة النقل والتأمين.
تم التنفيذ	شعبة اللوجستيات	تمت الموافقة. تمت تصفية الأعمال المتأخرة من سنة 2010. وفي 2011 عقدت حتى الآن ثلاث لجان للنقل والتأمين، ومن المقرر عقد لجنة في ديسمبر/كانون الأول.	التوصية 8: يجب بذل الجهود الكفيلة بعقد اجتماعات منتظمة للجنة النقل والتأمين.